

### Asbest i bygninger findes fx i:

- Rørisolering (kieselgur og teknisk isolering)
- Fliseklæb
- Gulvbelægnings
- Loftsplader
- Facadeplader
- Eternit sålbænke
- Tagplader
- Skiferplader
- Tagpap
- Tekstiler
- Aftræk og ventilation
- Fugematerialer
- Brandsikring



RENO DJURS I/S  
NYMANDSVEJ 11  
8444 BALLE  
TELEFON 87 59 77 77  
RENODJURS@RENODJURS.DK  
RENODJURS.DK

FOR CHAUFFØRER OG DEKLARATIONSEJERE



# ETERNITPLADER OG ASBESTAFFALD

## SÅDAN GØR DU PÅ DEPONERINGSANLÆGGET I GLATVED



OKTOBER 2024

RENO  
DJURS



Hvis man skal af med store mængder eternitplader, som man ikke kan aflevere på genbrugsstationerne, kan de under nærmere vilkår og mod betaling, afleveres på lastbiler med kran hos Reno Djurs på deponeringsanlægget i Glatved.



## Følgende regler gælder for aflevering af eternitplader og asbestholdigt affald hos Reno Djurs i Glatved:

### Bookingsystem:

Fra 1. oktober 2024 skal vognmænd booke tid til aflevering af eternit og asbestholdigt affald til deponering. Booking vil foregå via Reno Djurs' hjemmeside.

### Eternit, herunder asbestholdigt affald skal være indpakket i 'bigbags':

Ved bigbags forstås stor specialpose fremstillet af kraftigt – evt. vævet – plastmateriale, der er uigennemtrængeligt for asbestfibre.

Alle eternitplader skal være indpakket i bigbags, der er mærket med 'Asbest'. Dette er for at sikre, at asbestfibre ikke spredes under transport, håndtering og indbygning i deponiet.

Støvende asbestholdigt affald skal være befugtet og dobbeltemballeret og mærket med 'Asbest'.

### Store emner, som ikke kan emballeres i bigbags:

Affaldet skal indpakkes i kraftig plastfolie, lukkes med tape og placeres på paller. Bigbags på størrelse med en container kan købes ved flere forhandlere af bigbags.

### Alt eternit og asbestholdigt affald skal leveres med kranbil:

Chaufføren skal selv kunne aflæsse bigbags med egen kran fra lastbilen.

De fyldte bigbags skal aflæsses på paller for at sikre, at bigbags ikke går i stykker og for at lette aflæsning og indbygning. Det er afgørende, at bigbags forbliver hele for at undgå spredning af asbestfibre.

*Erfaringsmæssigt ved vi, at bigbags ofte rives i stykker når der benyttes krangrab, som derfor ikke kan anvendes.*

### Chaufføren skal bære beskyttelsesudstyr under aflæsning af bigbags:

- Godkendt beskyttelsesmaske min. FFP2
- Sikkerhedssko
- Sikkerhedsvest
- Handsker
- Hjelm
- Vi accepterer ikke, at chaufføren 'kravler' rundt i læsset med bigbags.

Det er chaufførens ansvar at medbringe alt nødvendigt beskyttelsesudstyr.

### Asbestforurenet brandtomt:

Brandtomter kan af praktiske årsager ikke indpakkes i bigbags, hvilket betyder, at der er øget risiko for eksponering af asbestfibre. Chaufføren skal derfor udover ovenstående beskyttelsesudstyr også iføres:

- Beskyttelsesdragt, engangs i kategori 3
- Overtrækssko

Beskyttelsesudstyr skal påføres inden åbning af container og aflæsning af affald.

### Afvisning af affald vil ske i disse tilfælde:

- Eternit, der ikke er forsvarligt emballeret i bigbags, vil blive afvist på vægten.
- Er bigbags gået i stykker, risikerer man at blive afvist, og kan ikke aflæsse affaldet.
- Kan man ikke selv krane affaldet af, risikerer man at skulle returnere med affaldet.
- Følger man ikke sikkerhedsreglerne eller vil man ikke benytte beskyttelsesudstyr, medfører det bortvisning.

**Du kan læse mere om at aflevere affald på deponeringsanlægget på [renodjurs.dk](http://renodjurs.dk)**